



TOYOTA, AVENSIS

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2016
VIN	SB1BT76L10E019271
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	216 214 km

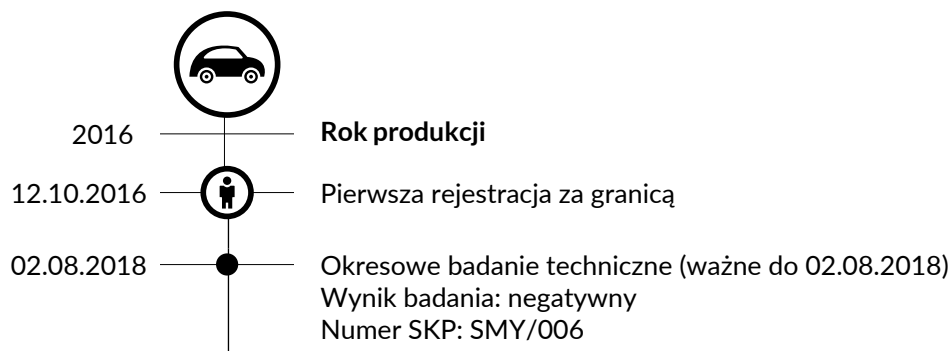
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	105
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1460 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2100 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	09.08.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Odczytany stan drogomierza: 88 615 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 03.08.2018 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 03.08.2018 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 03.08.2018 — ● — Badanie techniczne (ważne do 02.08.2020)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SMY/006
Odczytany stan drogomierza: 88 622 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.08.2018 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 02.08.2020
- 28.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KBC/001
Odczytany stan drogomierza: 128 220 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.07.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KBC/001
Odczytany stan drogomierza: 141 660 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.07.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KBC/001
Odczytany stan drogomierza: 175 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KBC/001
Odczytany stan drogomierza: 216 214 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.10.2023 —  — Nabycie pojazdu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.12.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	216 214 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.